\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
(повне найменування підприємства із зазначенням підпорядкованості)

|  |  |
| --- | --- |
|  | ЗАТВЕРДЖЕНО  Наказ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   (посада роботодавця             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   і найменування підприємства)          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_   (число, місяць, рік) |

**ІНСТРУКЦІЯ   
з охорони праці № \_\_\_  
для водія вантажного автомобіля**

**1. Загальні положення**

1.1. Інструкція містить вимоги безпеки для водія вантажного автомобіля (*далі* — водій)[[1]](#footnote-1).

1.2. До управління вантажним автомобілем допускають осіб, не молодших 18 років, які мають посвідчення на право управління відповідним типом транспортного засобу та пройшли:

* професійну підготовку;
* медичний огляд;
* вступний інструктаж;
* навчання безпечним методам і прийомам праці та перевірку знань з безпеки праці;
* первинний інструктаж на робочому місці;
* відповідне навчання та інструктаж (які мають першу кваліфікаційну групу з електробезпеки).

1.3. До управління автомобілем, на шасі якого змонтовано спеціальне обладнання (самоскидні кузови, цистерни для перевезення горючих рідин, хімікатів, зрідженого газу, установки дегазаційний обладнання, ремонтні майстерні з телескопічними сходами, вежами тощо), допускають водіїв, що пройшли додаткові курси навчання і мають відповідне посвідчення.

1.4. Виконувати роботи, не пов’язані з обов’язками водія, допускається після проведення цільового інструктажу.

1.5. Водій щорічно повинен проходити медичний огляд.

1.6. Водій зобов’язаний:

1.6.1. Дотримувати норм, правил та інструкцій з охорони праці й пожежної безпеки, Правил дорожнього руху, правил внутрішнього трудового розпорядку.

1.6.2. Виконувати тільки доручену роботу.

1.6.3. Правильно застосовувати колективні та індивідуальні засоби захисту, дбати про видані в користування спецодяг, спецвзуття, інші засоби індивідуального захисту (ЗІЗ).

1.6.4. Негайно повідомляти безпосередньому керівнику про нещасний випадок, що стався на підприємстві, про ознаки професійного захворювання, а також про ситуацію, яка створює загрозу життю і здоров’ю людей. У разі захворювання або травмування як на роботі, так і поза нею, повідомити про це керівника та звернутися до лікувального закладу.

1.6.5. Уміти поводитися з пожежним інвентарем і правильно використовувати його у разі виникнення пожежі.

1.6.6. Дотримувати правил особистої гігієни: мати в автомобілі мийні засоби (поверхово-активні, придатні до вживання на шкірних покривах), щітку для миття рук, рушник, дрантя для витирання рук від паливно-мастильних матеріалів.

Водіїв, що мають контакт з різними маслами, лакофарбовими матеріалами тощо (перевезення вказаних речовин, виконання ремонтних робіт), забезпечують захисними мазями, пастами.

1.6.7. Приймати їжу в обладнаних приміщеннях: столовій, буфеті, кімнаті приймання їжі. Вживати воду із сатураторів, обладнаних фонтанчиків або питних бачків.

1.6.8. Під час пересування територією підприємства:

* ходити тільки по пішохідних доріжках, тротуарах;
* переходити автомобільні дороги тільки у встановлених місцях, при цьому пересвідчитися у відсутності транспорту, що рухається.

1.7. Заборонено вживати спиртні напої, а також приступати до роботи у стані алкогольного або наркотичного сп’яніння. Палити дозволено тільки в спеціально відведених місцях.

1.8. Небезпечні й шкідливі виробничі фактори для водія:

* наїзди транспортних засобів (ТЗ), що проїжджають, або у разі самовільного руху ТЗ;
* порушення Правил дорожнього руху пішоходами, що призводить до аварійних ситуацій;
* термічні фактори: пожежі, вибухи під час подачі палива в карбюратор двигуна самопливом, перевірки наявності палива в баку з використанням відкритого полум’я, витікання газу з газобалонної установки; опіки парою, водою із карбюратора;
* злочинні дії пасажирів та інших осіб;
* нервово-емоційне напруження;
* монотонність праці;
* шум, вібрація;
* незручна робоча поза під час ремонту й технічного обслуговування ТЗ;
* підвищене фізичне навантаження;
* підвищена температура та швидкість руху повітря в теплий період року;
* підвищена загазованість повітря робочої зони.

1.9. У разі виявлення несправності устаткування, пристроїв, інструменту повідомити про це керівника. Застосовувати в роботі несправні пристрої та інструменти заборонено.

1.10. Водій несе відповідальність за порушення вимог, викладених у цій Інструкції, відповідно до чинного законодавства України.

**2. Вимоги безпеки перед початком роботи**

2.1. Під час підготовки автомобіля до виїзду перевірити:

* наявність посвідчення з талоном на право водіння автомобіля, подорожній лист;
* технічний стан автомобіля, справність гальмової системи, рульового управління, приладів освітлення і сигналізації, склоочисників, установку дзеркал, чистоту й видимість номерних знаків, а також відсутність підтікання палива, масла, води;
* тиск повітря в шинах;
* наявність інструменту та інвентарю, номенклатуру й справність інструментів і пристосувань;
* наявність палива, масла, води, гальмової рідини, антифризу;
* рівень електроліту в акумуляторній батареї;
* наявність запасного колеса, буксирного троса, аптечки першої допомоги, домкрата, вогнегасника.

2.2. Перевірити, щоб автомобіль був забезпечений:

* упорними колодками — не менше ніж дві штуки, для підкладення під колеса;
* широкою підкладкою під п’яту домкрата;
* медичною аптечкою;
* знаком аварійної зупинки або миготливим червоним ліхтарем та вогнегасником.

2.3. Перед початком роботи впевнитися, що:

* на вітровому та боковому склі немає тріщин та затемнень;
* бокове скло плавно пересувається від руки або склопідйомними механізмами;
* на сидінні та спинці сидіння немає провалів, рваних місць, пружин, що виступають, і гострих кутів;
* сидіння і спинка мають справне регулювання, що забезпечує зручну посадку;
* замки всіх дверей справні, що виключає можливість їх самовільного відкривання під час руху;
* опалювальні пристрої салону в холодну пору року у справному стані;
* на підлозі салону автомобіля є килимок, що не має отворів та інших пошкоджень.

2.4. Перевіряти технічний стан автомобіля і його агрегатів перед виїздом з території підприємства й після повернення на підприємство при загальмованих колесах. Виняток — випробовування гальм.

2.5. Перед запуском двигуна переконатися, що автомобіль загальмований стоянковим гальмом, а важіль перемикання передач стоїть у нейтральному положенні.

Перед запуском двигуна автомобіля, який підключений до системи підігрівання, відключити та від’єднати елементи підігрівання.

2.6. Заборонено запускати двигун шляхом буксирування автомобіля і перемикання ланцюга живлення стартера.

2.7. Запуск двигуна робити за допомогою стартера. Використовувати пускову рукоятку дозволяється тільки у виняткових випадках.

При запусканні двигуна автомобіля пусковою рукояткою дотримувати таких вимог:

* встановити упорні колодки з обох боків колеса;
* пускову рукоятку прокручувати знизу догори;
* не брати рукоятку в обхват;
* при ручному регулюванні випередження запалювання установлювати пізнє запалювання;
* не включаючи запалювання, провернути колінчастий вал, переконавшись, що важіль перемикання передач знаходиться у нейтральному положенні, включити запалювання;
* не застосовувати будь-яких важелів і підсилювачів, що діють на пускову рукоятку або храповик колінчастого валу.

2.8. Швидкість руху ТЗ на території підприємства не повинна перевищувати 10 км/год, а в приміщеннях — 5 км/год.

2.9. Водій не має права виїжджати на автомобілі, якщо його технічний стан не відповідає Правилам дорожнього руху, Правилам технічної експлуатації рухомого складу автомобільного транспорту і Правилам охорони праці на автомобільному транспорті.

2.10. Водій може виїжджати на маршрут слідування тільки після проходження передрейсового медичного огляду і наявності відповідної відмітки в подорожньому листі.

2.11. Перед відправленням в рейс тривалістю понад добу водій повинен бути ознайомлений з режимом праці та відпочинку, мати записаний в подорожньому листі маршрут слідування із вказівкою місць тимчасового й тривалого відпочинку.

**3. Вимоги безпеки під час роботи**

3.1. Дотримувати вимог правил руху й вказівок регулювальників відповідно до Правил дорожнього руху.

3.2. Вибирати швидкість руху з урахуванням дорожніх умов, видимості та оглядовості, інтенсивності й характеру руху на дорогах, особливостей стану автомобіля і вантажу, що перевозиться, або пасажирів.

3.3. Перед подачею автомобіля назад переконатися, що його ніхто не об’їжджає і поблизу немає людей або якихось перешкод.

Перед початком руху заднім ходом в умовах недостатнього огляду ззаду (через вантаж у салоні, при виїзді з воріт тощо) водій повинен вимагати, а вантажовідправник зобов’язаний призначати особу, яка організовуватиме рух автомобіля.

3.4. Заборонено керувати автомобілем, якщо відкриті двері.

3.5. Особи, які перебувають в автомобілі, зобов’язані виконувати вимоги водія з питань безпеки.

3.6. Включати ближнє світло фар при русі вдень:

* в умовах недостатньої видимості;
* у тунелях;
* незалежно від умов видимості — під час руху в колоні машин, буксирування, перевезення дітей, транспортування великогабаритного або небезпечного вантажу.

3.7. Вивантажувати вантаж із автомобіля-самоскиду у яр, ріку з обриву слід за наявності колесовідбійного бруса. За відсутності бруса заборонено під’їжджати до брівки ближче ніж на 1 м від заднього колеса.

3.8. Переправляти автомобіль убрід і по льоду тільки в місцях, які позначені спеціальними знаками та укажчиками.

3.9. Вживати заходів з усунення дрібних несправностей, які були виявлені під час роботи на лінії, що не погрожують безпеці руху та збереженню людей, автомобіля та вантажу.

Якщо усунути несправність неможливо, прямувати до найближчої ремонтної бази або повертатися у гараж, при цьому дотримувати заходів безпеки.

3.10. У разі зупинки (стоянки) автомобіля вжити заходів проти самовільного його руху. Зупинити двигун, встановити важіль перемикання передач в нейтральне положення, загальмувати автомобіль стоянковим гальмом.

Якщо автомобіль стоїть навіть на незначному уклоні, додатково підставити під колеса упорні колодки.

На спусках і підйомах, де спосіб постановки не регламентується засобами регулювання руху, ТЗ ставити під кутом до краю проїжджої частини так, щоб виключити можливість їх самовільного руху.

3.11. Виходячи із салону автомобіля, переконатися у стані поверхні (наявність вибоїн, слизькості, сторонніх предметів тощо), а при виході на проїжджу частину дороги — також у відсутності руху як у попутному, так і зустрічному напрямках.

3.12. Зчеплення і розчеплення автомобілів з причепами та напівпричепами проводити тільки на рівній неслизькій поверхні з твердим покриттям.

3.13. Зчеплення автопоїзда, який складається з автомобіля і причепа, проводити втрьох — водій, робітник-зчіплювач та особа, яка координує їх роботу. При цьому водій подає автомобіль назад малим ходом, суворо виконуючи команди особи, яка координує проведення зчеплення.

Допомагати зчіплювачу, а також покидати своє місце до закінчення зчеплення заборонено.

У виключних випадках, як-от дальні рейси, перевезення сільськогосподарських продуктів з полів тощо, зчеплення дозволяється проводити одному водію. У цьому випадку:

* загальмувати причіп стоянковим гальмом;
* перевірити стан буксирного обладнання;
* покласти упорні колодки під задні колеса причепа;
* провести зчеплення, включаючи з’єднання гідравлічних, пневматичних та електричних систем автомобіля та причепів, а також кріплення страхувальних тросів (ланцюгів) на причепах, що не мають автоматичного обладнання.

Заборонено проводити зчеплення у разі несправності дишля причепа (відсутність пружин дишля, упора, їх несправність тощо).

3.14. Слідкувати, щоб борти напівпричепа під час зчеплення і розчеплення були закритими. Перед зчепленням переконатися у тому, що сідельно-зчіпний пристрій, шворінь та їхні кріплення справні, напівпричіп загальмований стоянковим гальмом, передня частина напівпричепа по висоті розташована так, що при зчепленні передня кромка опорного листа попадає на полозки або на сідло. За необхідності підняти або опустити передню частину напівпричепа.

Перед зчепленням встановити упорні колодки під колеса напівпричепа.

Заборонено проводити розчеплення при неопущених котках опорного пристрою, а також нерівномірному завантаженні напівпричепа.

3.15. Перед зчепленням автомобіля з напівпричепом підвісити за допомогою відтяжної пружини на гачок переднього борта напівпричепа з’єднувальні шланги та електропроводи, щоб вони не заважали зчепленню. Після зчеплення з’єднувальні шланги та електропроводи повинні бути приєднаними.

3.16. Під час ремонту автомобіля на маршруті дотримувати вимог безпеки:

* з’їхати на узбіччя дороги;
* установити знаки безпеки;
* включити габаритні вогні у разі поганої видимості;
* зупинити автомобіль за допомогою стоянкової гальмової системи;
* одягти сигнальний жилет;
* підкласти під колеса упори.

Під час робіт на узбіччі заборонено перебувати під автомобілем з боку проїжджої частини.

3.17. Під час ремонтних робіт у неопалювальному приміщенні або на відкритому повітрі, лежачи під автомобілем або стоячи навколішки, застосовувати лежак.

3.18. Заборонено підігрівати двигун відкритим вогнем.

3.19. При перегріванні двигуна пробку радіатора відкривати тільки тоді, коли температура води (рідини) нижче ніж 100 °С, щоб запобігти викиду киплячої води. Пробку радіатора на гарячому двигуні відкривати у рукавицях або накривши її ганчіркою. Пробку відкривати обережно, не допускати інтенсивного виходу пари в бік того, хто відкриває.

3.20. Під час усунення несправностей зимою в дорозі працювати в рукавицях, щоб запобігти обмороженню. Заборонено торкатися металевих предметів, деталей та інструменту руками без рукавиць.

3.21. Для того щоб запобігти пожежі на автомобілі, заборонено:

* подавати при несправній паливній системі бензин в карбюратор з ємності самопливом за допомогою шланга або іншим способом;
* проводити ремонт паливної системи при працюючому двигуні, включеному запалюванні;
* залишати в кузові автомобіля або на двигуні забруднені маслом або паливом використані обтиральні матеріали;
* підігрівати двигун та інші агрегати відкритим вогнем, а також користуватися їм у безпосередній близькості від приладів системи живлення двигуна;
* палити й користуватися відкритим вогнем під час визначення наявності палива у баку, а також заправлення автомобілів із додаткових ємностей.

3.22. Водієві заборонено:

* перебувати під час роботи в стані алкогольного або наркотичного сп’яніння, а також у хворому або втомленому стані;
* передавати управління автомобілем особі, не вказаній у подорожньому листі, що перебуває в нетверезому стані або не має при собі посвідчення на право управління автомобілем;
* самовільно відхилятися від маршруту, вказаного в подорожньому листі;
* перевозити вантаж, якщо він закриває огляд шляху;
* перевозити вантаж у несправній тарі;
* відривати за допомогою автомобіля вантаж, що знаходиться в ґрунті або примерз;
* допускати скупчення на двигуні або його картері бруду, пального, масла;
* користуватися відкритим вогнем під час перевірки рівня електроліту в акумуляторній батареї та усунення несправностей механізмів;
* зберігати й перевозити в кабіні бензин та інші легкозаймисті рідини;
* відпочивати або спати в кабіні та кузові автомобіля при працюючому двигуні;
* допускати до ремонту автомобіля на маршруті слідування сторонніх осіб;
* встановлювати домкрат на випадкові предмети;
* виконувати будь-які роботи, перебуваючи під автомобілем, вивішеному тільки на домкраті, без установки козелка;
* використовувати як підставку під вивішений автомобіль випадкові предмети — камінь, цеглину тощо.

3.23. Під час буксирування забезпечити постійне спостереження за транспортним засобом, що буксирується. У кабіні автомобіля, що буксирується, повинен перебувати водій.

Довжина зв’язуваної ланки жорсткого зчеплення не повинна перевищувати 4 м, а гнучкого — 6 м. При цьому зв’язувана ланка гнучкого зчеплення через кожний метр повинна бути позначена сигнальними щитками або прапорцями розміром не менше ніж 200 х 200 мм.

Включити під час буксирування у світлий час доби незалежно від умов видимості на транспортному засобі, що буксирує, ближнє світло фар, а на тому, що буксирується, — габаритні вогні.

За поганої видимості на транспортному засобі, що буксирується, включити задні габаритні вогні, а при буксируванні на гнучкому зчепленні — також передні габаритні вогні.

Буксирування заборонено:

* транспортним засобом із причепу;
* при загальній довжині поїзда зчеплених ТЗ понад 24 м;
* двоколісних мотоциклів без коляски й велосипедів;
* двох і більше механічних ТЗ одночасно;
* ТЗ без робочого гальма або з несправним гальмом, якщо маса ТЗ, що буксирується, перевищує половину загальної фактичної маси, що буксирує;
* на гнучкому зчепленні зі швидкістю понад 30 км/год або ТЗ із несправними гальмами;
* на гнучкому зчепленні ТЗ із несправним рульовим управлінням.

3.24. При роботі на внутрішньозаводській лінії, крім Правил дорожнього руху і вимог інструкції з охорони праці, дотримувати додаткових вимог:

* якщо на шляху руху зустрічаються перешкоди, об'їжджати їх на відстані не ближче ніж 1 м, а якщо ширина проїзду недостатня для такого об'їзду, припинити рух і вимагати видалення з проїзду перешкод;
* бути особливо уважним на поворотах, при виїзді з-за кутів будівель, переїзді через залізничні шляхи, у вузьких місцях, а також на складах. Швидкість у цих випадках повинна бути мінімальною;
* подавати попереджувальний сигнал при рушенні з місця і в небезпечних місцях.

3.25. При навантаженні довгомірних вантажів дотримувати правил безпеки:

* вантажі, що перевищують габарити ТЗ по довжині на 2 м і більше, перевозити на автомобілях із причепами-розпусками, до яких вантажі повинні надійно кріпитися;
* при одночасному перевезенні довгомірних вантажів різної довжини більш короткі вантажі розміщувати зверху;
* заборонено:
  + перевозити вантажі, що виступають за бокові габарити автомобіля;
  + загороджувати вантажем двері кабіни водія;
  + навантажувати довгомірні вантажі вище стояків причепа.

3.26. Перед перевезенням контейнерів оглянути навантажені контейнери, щоб визначити правильність вантаження, справність, а також надійність кріплення контейнерів на спеціалізованих напівпричепах або універсальних автомобілях (автопоїздах).

3.27. Під час транспортування контейнерів дотримувати заходів безпеки:

* різко не гальмувати;
* знижувати швидкість перед поворотами, закругленнями та нерівностями дороги;
* звертати особливу увагу на висоту воріт, мостів, контактних мереж, дерев тощо.

3.28. Навантажувати небезпечний вантаж на автомобіль та розвантажувати його з автомобіля при виключеному двигуні. Виняток — наливання і зливання (нафтопродуктів в автоцистерну): це роблять за допомогою насоса, який установлений на автомобілі та приводиться в дію двигуном автомобіля. Водій у такому разі перебуває біля пульта керування насосом.

3.29. Заборонено:

* сумісно перевозити небезпечні речовини й харчові продукти або фураж;
* палити й використовувати відкритий вогонь під час навантаження, розвантаження і перевезення вибухонебезпечних, пожежонебезпечних вантажів.

3.30. Перед завантаженням автомобілів на залізничні платформи за допомогою вантажопідіймальних механізмів водій зобов’язаний:

* від’єднати клему від акумуляторної батареї;
* довести рівень палива у паливному баку до половини або менше половини його ємності у разі завантаження автомобілів ущільнюючим способом типу «ялинка»;
* перевірити справність пробки паливного бака та надійність його закриття.

3.31. Після завантаження автомобіля на залізничну платформу переконатися в надійності його кріплення, відсутності на ньому та платформі замащених обтиральних матеріалів і додаткових ємностей з горючими та мастильними рідинами.

3.32. Заправляти автомобіль паливом при непрацюючому двигуні.

Заправляти автомобіль етилованим бензином з бензоколонки зі шлангом, забезпеченим роздавальним пістолетом. Заборонено заправляти автомобілі етилованим бензином за допомогою відер, лійок тощо, а також відпускати етилований бензин у тару (каністри).

Заправник і водій повинні перебувати під час заправлення з навітряного боку автомобіля.

3.33. На заправному пункті заборонено:

* палити й користуватися відкритим вогнем;
* проводити ремонтні та регулювальні роботи;
* заправляти автомобіль паливом при працюючому двигуні;
* допускати перелив і розлив палива;
* перебувати пасажирам у салоні.

3.34. Перед заправленням системи охолодження двигуна антифризом:

* перевірити, чи немає в системі охолодження (у з’єднувальних шлангах, радіаторі, сальниках водяного насоса) течі. За наявності — ліквідувати її;
* промити систему охолодження чистою гарячою водою.

3.35. Перед посадкою пасажирів на вантажний автомобіль, призначений для перевезення людей, проінструктувати пасажирів про порядок посадки та висадки, попередити їх про те, що стояти у кузові автомобіля під час руху заборонено.

Перевозити дітей у кузові вантажного автомобіля заборонено.

3.36. Проїзд у кузовах вантажних автомобілів, які не обладнані для перевезення пасажирів, дозволяється тільки особам, які супроводжують (отримують) вантажі, за умов, що вони забезпечені місцем для сидіння, розташованим нижче за рівень бортів.

3.37. Заборонено:

* перевозити людей:
* на безбортових платформах;
* на вантажі, розміщеному на рівні чи вище ніж борти кузова;
* на довгомірному вантажі та поряд із ним;
* на цистернах, причепах і напівпричепах усіх типів, у кузовах автомобілів-самоскидів та спеціалізованих автомобілів;
* у кабіні, кузові більше, ніж обладнано місць для сидіння або вказано в паспорті заводу-виготовлювача;
* рухатися автомобілю з відкритими дверима та за наявності людей на підніжках;
* вистрибувати з кабіни чи кузова автомобіля.

**4. Вимоги безпеки після закінчення роботи**

4.1. Після повернення з маршруту очистити автомобіль від бруду й поставити на місце, відведене для стоянки.

4.2. У зимовий час при зберіганні в неопалювальному гаражі злити воду з радіатора і двигуна.

4.3. Залишатися на нічліг в закритому автомобілі заборонено.

4.4. Перед тим, як поставити автомобіль на стоянку, переконатися у відсутності витоку палива або усунути його.

4.5. Під час зупинки та стоянки на неосвітлених дільницях дороги в темний час доби або в інших умовах недостатньої видимості включити на автомобілі габаритні або стоянкові вогні.

4.6. Ширина проїзду між автомобілями в приміщеннях для стоянки повинна бути достатньою для вільного в'їзду автомобіля на своє місце (за один маневр), а відстань від межі проїзду до автомобіля — не менше ніж 0,5 м.

4.7. Після того, як водій поставив автомобіль в приміщення для стоянки, зупинити його двигун.

4.8. У приміщеннях, призначених для стоянки, а також на стоянках під навісом або на майданчиках заборонено:

* палити, користуватися відкритим вогнем;
* залишати відкритими горловини паливних баків автомобілів;
* підзаряжувати акумуляторні батареї;
* зберігати будь-які матеріали й предмети;
* мити або протирати бензином деталі або агрегати, а також руки та одяг;
* зберігати паливо (бензин, дизельне паливо), за винятком палива в баках автомобілів;
* заправляти автомобілі рідким (газоподібним) паливом, а також зливати паливо з баків і випускати газ;
* встановлювати предмети та обладнання, які можуть перешкоджати швидкій евакуації автомобілів у разі пожежі або іншого стихійного лиха;
* запускати двигун з будь-якою метою, крім виїзду автомобіля з приміщення.

**5. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях**

5.1. У разі дорожньо-транспортної пригоді водії, причетні до неї, зобов’язані:

* негайно зупинитися і не пересувати з місця ТЗ, а також інші предмети, що стосуються ДТП;
* викликати за необхідності, медичну допомогу, а якщо це неможливо, доправити потерпілих на попутному транспорті до найближчої лікувальної установи;
* повідомити про те, що трапилось, поліцію, записати прізвища очевидців.

5.2. У разі нещасного випадку надати допомогу потерпілому відповідно до Інструкції з надання домедичної допомоги, викликати працівника медичної служби.

5.3. Зберегти до розслідування обстановку такою, якою вона була в момент випадку, якщо це не загрожує життю і здоров’ю присутніх і не призведе до аварії.

5.4. У разі пожежі під час руху зупинити автомобіль, ужити заходів із гасіння пожежі засобами пожежогасіння.

5.5. При виникненні пожежі повідомити пожежну охорону, керівника робіт і приступити до гасіння пожежі.

При загорянні одягу загасити полум’я підручним матеріалом. При цьому не накривати потерпілого з головою, щоб уникнути опіку дихальних шляхів і отруєння токсичними продуктами горіння.

5.6. У разі вимушеної зупинки автомобіля на узбіччі або на краю проїжджої частини дороги для ремонту включити аварійну світлову сигналізацію, одягнути сигнальний жилет і встановити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар на відстані не ближче ніж 20 м до ТЗ в населених пунктах і 40 м — за їхніми межами.

5.7. Перед тим, як піднімати частини автомобіля домкратом, встановити автомобіль на горизонтальному неслизькому майданчику за межами проїжджої частини дороги, зупинити двигун, загальмувати автомобіль стоянковим гальмом, вивести людей із салону, закрити двері, встановити під колеса, що не підіймаються, упорні колодки.

При підйомі частини автомобіля на ґрунтовій поверхні вирівняти місце установки домкрата, покласти під домкрат міцну дерев’яну підставку площею не менше ніж 0,1 кв. м або дошку.

Заборонено встановлювати домкрат на випадкові предмети.

5.8. При накачуванні або підкочені знятих з автомобіля шин в дорожніх умовах встановити у вікна диска колеса запобіжну вилку відповідної довжини і міцності або покласти колесо замковим кільцем униз.

5.9. При появі під час руху запаху бензину зупинити автомобіль, виявити причину появи запаху та усунути її.

5.10. На автомобілі, що працює на газовому паливі, при будь-якій несправності редукторів високого та низького тиску, електромагнітного запірного клапана закрити витратні та магістральний вентилі, а несправні вузли зняти з автомобіля та направити на перевірку до спеціальної майстерні (на спеціалізовану дільницю).

5.11. У разі вимушеної зупинки на залізничному переїзді висадити людей і негайно вжити заходів для звільнення переїзду й зупинки поїзда.

Якщо автомобіль не вдається видалити з переїзду, то водій автомобіля повинен:

* послати двох людей вздовж шляхів в обидва боки на 1000 м від переїзду (якщо одного — то у бік гіршої видимості шляху). Пояснити порядок подачі сигналу зупинки машиністу поїзда, що наближається. Сигналом зупинки служить круговий рух руки: вдень — із клаптем яскравої матерії або будь-яким добре видним предметом, вночі — факелом або ліхтарем;
* залишатися біля автомобіля і подавати сигнали загальної тривоги серіями з одного довгого і трьох коротких звукових сигналів;
* бігти назустріч поїзду (локомотиву, дрезині) при його появі, подаючи сигнал зупинки.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (посада керівника підрозділу (організації) — розробника) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ім’я, ПРІЗВИЩЕ) |

*Погоджено:*

Керівник (спеціаліст)  
служби охорони праці підприємства

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ім’я, ПРІЗВИЩЕ) |
|  |  |

Керівник (фахівець)  
із правових питань[[2]](#footnote-2)

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ім’я, ПРІЗВИЩЕ) |

1. Наведено примірну інструкцію. За потреби адаптуйте її до умов вашого підприємства. [↑](#footnote-ref-1)
2. За потреби інструкцію погоджують інші уповноважені служби, підрозділи та посадові особи підприємства, перелік яких визначає служба охорони праці. [↑](#footnote-ref-2)